

# La pose de l'Annexotech

L'Annexotech, un support qui se fixe à l'arrière du bateau pour gagner de la place, vient d'être commercialisé. Nous avons suivi la pose de cette invention astucieuse.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : CLÉMENCE BITEAU ET L'AUTEUR.

Il y a un peu plus d'un an, nous vous présentions l'Annexotech, un système de bossoirs multisupports en inox. Ce dernier pourrait s'apparenter à des barres de toit, pour faire un parallèle avec l'automobile. Cet Annexotech qui prend place à l'arrière d'un bateau peut accueillir une annexe, des porte-cannes, un barbecue, un paddle, des porte-vélos, des supports pour panneaux solaires, etc. La liste est presque sans fin, tant le concept est évolutif. L'idée est née de l'esprit de Nicolas Mignot, propriétaire d'un Jeanneau Merry Fisher 895 qui manquait de place à bord, notamment pour les équipements volumineux comme son annexe ou son paddle. Ne souhaitant pas changer de bateau, il a réussi à concevoir ce support multifonction avec l'aide de Gaël René, soudeur professionnel spécialisé dans le nucléaire. Un filet souple permet de ranger des sacs, de faire sécher des serviettes de bain ou bien de stocker des sacs de plage, de plongée, etc. Au-delà du rangement, l'Annexotech apporte

une protection à l'hélice (ou aux hélices en cas de bimotorisation), puisqu'une barre latérale sert de garde-corps au niveau de l'embase et des hélices. Les ressorts intégrés amortissent également les chocs éventuels. Par rapport au prototype présenté dans *Moteur Boat* (voir n° 415), quelques évolutions ont vu le jour. On peut citer la présence de tiges filetées, associées aux tubes en inox, qui ont été soudées pour éviter de couper ces mêmes tubes.

## Une tige filetée pour régler la tension des ressorts

Une telle opération aurait risqué de mettre les champs à vif, sans protection, donc soumis à une éventuelle corrosion. Cette tige filetée va permettre d'effectuer le réglage en agissant sur les ressorts. Autre évolution, l'Annexotech, désormais en inox poli miroir, est fabriqué par la société vendéenne Amiaud. Ce spécialiste de l'inox, qui travaille également pour de



Une fois monté, l'Annexotech permet de gagner de l'espace à bord et de ranger les équipements volumineux à l'arrière du bateau, comme un paddle.



L'Annexotech est livré en kit. Il faut compter quatre heures à deux personnes pour le monter. Si vous ne vous sentez pas l'âme d'un bricoleur, un concessionnaire sera capable de s'occuper de cette opération.



Les montants sont équipés de ressorts dont la tension s'adapte aux réglages de l'Annexotech.



Porte-cannes, barbecue, panneaux solaires : il est possible de tout fixer sur ce support !





L'Annexotech est conçu pour supporter le poids d'une annexe.

nombreux chantiers navals, va distribuer l'Annexotech, la partie commerciale étant toujours assurée par Nicolas Mignot et Gaël René, associés sur ce projet. Toujours au chapitre des modifications, le filet pourra être remplacé par un modèle plus rigide, comme ceux qu'adoptent les gros catamarans. Ces modifications n'entraînent pas de changement au niveau du poids. Le prix non plus n'a pas évolué, et commence à partir de 5 000 €. Pour mémoire, le système est compatible avec les bateaux de 6 à 12 mètres. Il existe deux kits, l'un pour les monomoteurs et l'autre pour les doubles motorisations, le système étant réglable par rapport à la longueur et la hauteur des moteurs.

### Le choix entre un boulonnage et des inserts

L'Annexotech repose sur six points de fixation, deux sous les plateformes de bain, deux dans le tableau arrière et deux autres sur les plateformes. La fixation au niveau du tableau arrière nécessite soit des inserts, soit un boulonnage qui passe à travers le tableau arrière, à l'image de l'étrier d'un hors-bord. Pour les bateaux qui ne possèdent pas de



Ce filet souple engloutit les serviettes humides, mais aussi les palmes, les gilets de sauvetage, etc.

## ÉTAPE PAR ÉTAPE

# Le montage en images

Les points de fixation sont au nombre de six. Il s'agit de platines prises sur le tableau arrière et, comme sur cette photo, sur les plages de bain.



### 1. Les platines et les écarteurs

La première des précautions est de s'assurer qu'aucun équipement ne vient perturber l'installation : échelle de bain, prise de quai, etc. Une fois certain qu'ils ne gênent pas l'installation, on peut commencer par fixer les

deux premières platines sous chaque plage de bain, en veillant à ajouter un joint de colle-mastic. Une fois ces deux platines fixées, il faut les relier à la barre inférieure, qui va apporter une première rigidité à l'ensemble.



Avant de commencer le montage, il faut s'assurer que des éléments perturbateurs ne viennent pas gêner la fixation, comme une prise de quai ou une échelle de bain.



La traverse horizontale apporte une rigidité à l'ensemble, raison pour laquelle elle est fixée juste après les deux premières platines.



Ces marches mobiles apportent un appui supplémentaire au baigneur qui remonte de l'eau.

### 2. Les marches en teck

Les marches, qui sont mobiles à 280°, sont ensuite ajoutées. Elles permettent aussi de vérifier que l'on est bien parallèle par rapport aux plages de bain, qui servent de référence pour le niveau.

### 3. Les platines du tableau arrière

Ces deux platines sont fixées soit à l'aide d'un insert, soit en perçant le tableau arrière. Une fois les quatre premières platines vissées, le reste s'emboîte facilement, à la manière d'un Mécano. Le plus difficile est fait.



Pour fixer les platines dans le tableau arrière, le plaisancier a le choix entre des inserts (photo) et un boulonnage classique.



### 4. Les renforts verticaux

Les montants verticaux (qui coulisent et qui assurent le lien avec la partie supérieure) sont montés. À ce stade, les deux dernières platines ne sont pas encore posées. Mais il est possible de monter la partie haute, celle avec tablette en teck et filets. Il faut compter une marge de quinze centimètres environ au-dessus de la tête motrice, pour être certains qu'elles ne butent pas en position haute.



Les montants latéraux sont montés sur ressorts pour permettre une certaine souplesse.



La planchette supérieure en teck peut être installée, avec quinze centimètres de marge.

### 5. Les deux dernières platines

Ces deux dernières fixations prennent place sur le dessus des plages de bain et finissent de maintenir l'ensemble. L'Annexotech ne transforme pas votre bateau d'un point de vue légal, et seuls dix centimètres supplémentaires s'ajoutent à la longueur hors tout. C'est une différence minime qui ne change pas le gabarit de la place de port.

Certaines pièces doivent être rivetées, comme les marches mobiles.



## ÉQUIPEMENT DES BOSSOIRS MULTIFONCTIONS

On voit bien sur ce profil que les montants de l'Annexotech apportent une protection bienvenue aux hélices et aux embases lorsqu'elles sont relevées. Une sécurité supplémentaire dans les ports.



plateformes, le propriétaire peut soit en installer, soit attendre quelques mois l'arrivée d'une nouvelle version d'Annexotech, conçue pour se fixer sans ces plages de bain. Ce nouveau modèle sera aussi compatible avec les voiliers, qui sont généralement dépourvus de passerelles. Nicolas Mignot précise que le « système est d'ores et déjà compatible en standard avec tous les Bénéteau, Jeanneau et Quicksilver ». Pour les autres, chaque cas est étudié à la demande.

### Il faut compter cinq étapes pour le montage

Dans la pratique, on dénombre cinq étapes principales (voir encadré). Tout commence par les deux platines qui prennent place sous la passerelle et qui servent à fixer la protection d'hélice, cette fameuse barre latérale, qui intègre également des marches. Une fois cet ensemble installé, on se retrouve face à des éléments qui sont rigidifiés et qui permettent alors d'emboîter les traverses latérales, puis c'est au tour de la planche en teck d'être fixée. Viennent enfin les renforts verticaux et les différents accessoires (porte-cannes, etc.). Le montage de l'Annexotech est à la portée d'un bon bricoleur, mais les concessionnaires peuvent s'en charger si le propriétaire ne s'en sent pas capable. Dans l'idéal, il faut compter quatre heures à deux personnes. En plus de la facilité de montage, l'avantage d'un tel produit en kit est de permettre, en cas d'accrochage avec un autre bateau, de changer juste la pièce abîmée et non l'intégralité. ■



Un système de palan permet de remonter les paddles ou les annexes et de les plaquer contre l'Annexotech.



La planche en teck, équipée de porte-gobelets, sert aussi de support lors de repas, ou bien de surface pour découper les poissons.